

Priorità 4 FEAMP 2014-2020

SSL FLAG COSTA DELL'EMILIA-ROMAGNA

Azione 1.C.a)

**“Qualificazione delle produzioni e dei luoghi dove si svolge
l'attività dell'operatore ittico”**

**Intervento A Attività di pesca: Interventi strutturali sulle
imbarcazioni finalizzate ad introdurre sistemi di pesca eco-
compatibili - Annualità 2022**

F.A.Q. Domande frequenti 10.08.2022 - V.02

OBIETTIVO DEL PdA n. 1

Qualificare tutte le fasi della filiera per aumentare la competitività e migliorare la qualità e
sostenibilità delle produzioni ittiche

Quesito n.1

DOMANDA: al momento della presentazione della domanda di contributo “l’impresa di pesca” potrebbe non avere ancora la disponibilità di alcuni documenti dell’imbarcazione quali ad esempio la licenza di pesca e la licenza di navigazione, in quanto sono in attesa del rilascio da parte della Capitaneria di porto a causa di modifiche alle caratteristiche del M/p oggetto del contributo e degli attrezzi in licenza. Tale condizione può pregiudicare l’ammissione al contributo? Si precisa che il resto della documentazione sarà certamente disponibile in sede di rendicontazione.

RISPOSTA: Il riscontro al quesito è negativo in quanto ai fini dell’ammissibilità della domanda di contributo il richiedente deve essere in possesso, al data di presentazione della domanda della licenza di pesca in corso di validità relativa al motopeschereccio oggetto dell’intervento conforme all’allegato A del D.M. 26 gennaio 2012.

Quesito n.2

DOMANDA: chi ha la licenza di pesca con “REMOVELICA” per cui il motore non appare in licenza (Decreto Ministeriale 24 novembre 2008. (Pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.282 del 2 dicembre 2008). Modalità per l’installazione di apparato motore consentito solo per lo spostamento verso e dalle aree di pesca, per le unità da pesca removeliche.) ma presente sul certificato di potenza, in caso di sostituzione del motore fino a kw 74 può beneficiare del contributo di cui sopra?

RISPOSTA : Con riferimento al vs. quesito comuniciamo che il contributo è concesso unicamente per la sostituzione o l’ammodernamento di motori principali o ausiliari che siano stati certificati ufficialmente ai sensi dell’ **articolo 40 "Certificazione della potenza del motore"**-(cfr. bando Par. 5. Soggetti ammissibili a finanziato – 5.1.3 Condizioni di ammissibilità relative all’azione di intervento, punto i) . Nella domanda pertanto dovrà essere allegato il certificato di potenza.

Quesito n.3

DOMANDA: dovendo sostituire motore ausiliario, è possibile beneficiare del contributo senza dover ridurre la potenza dello stesso visto che non risulta in licenza di pesca?

RISPOSTA : secondo quanto previsto dal bando in oggetto emanato nel rispetto e nell’ambito del programma operativo FEAMP possono essere sostenute operazioni che soddisfano i seguenti criteri:

- l’imbarcazione da pesca ha lunghezza fuori tutto inferiore a 12 metri a condizione che il nuovo motore non abbia maggiore potenza, espressa in kW, rispetto al motore attuale;
- di lunghezza fuori tutto tra 12 e 18 metri, a condizione che la capacità in Kw del nuovo o modernizzato motore sia di almeno il 20% inferiore a quella del motore da sostituire;
- di lunghezza fuori tutto tra 18 e 24 metri, a condizione che la capacità in Kw del nuovo o modernizzato motore sia di almeno il 30% inferiore a quella del motore da sostituire.

Ed inoltre nel rispetto di quanto indicato negli art. 41 par 3,4,5,6,8 e 9 del medesimo Reg. FEAMP 508/2014 (Cfr. Par. 3 Interventi ammissibili)

- per le imbarcazioni da pesca non soggette alla certificazione della potenza del motore, il sostegno è concesso unicamente per la sostituzione del motore principale riguardo al quale la coerenza dei dati relativi alla potenza del motore è stata verificata conformemente

all'articolo 41 del Reg. (CE) n. 1224/2009 e il motore è stato ispezionato materialmente per assicurare che la sua potenza non superi quella indicata nella licenza di pesca; (Cfr. 5.1.3 Condizioni di ammissibilità relative all'azione di intervento)

Oltre a queste indicazioni, per dare una risposta più puntuale al suo quesito sarebbe necessario avere maggiori informazioni circa le caratteristiche dell'imbarcazione in particolare la lunghezza fuori tutto.

Quesito n.4

DOMANDA: Una impresa di pesca con licenza di pesca di quarta categoria che intende acquistare strumenti quali RADAR/GPS/ECOSCANDAGLIO è ammissibile a domanda di contributo per ammodernamento al bando FLAG 2022?

RISPOSTA: L'acquisto di tale tipologia di strumenti è ammissibile, è tuttavia fondamentale dettagliare ed esplicitare chiaramente nella relazione tecnica di cui all'Allegato B che si tratta di strumenti che NON aumentano lo sforzo di pesca ma garantiscano la selettività e/o la sicurezza del pescato.

Quesito n.5

DOMANDA: per una barca iscritta alla IV e V categoria presso l'Ufficio Locale marittimo di Goro è possibile presentare domanda di contributo per ammodernamento sulla misura, "Interventi strutturali sulle imbarcazioni finalizzate ad introdurre sistemi eco-compatibili? (... OMISSIS..)
Come attività prevalente alla C.C.I.A.A risulta acquacoltura, e come attività secondaria pesca.
Può presentare domanda di contributo Az.1C.A intervento A?

RISPOSTA: Con riferimento al Vostro quesito considerando che il bando recita al punto 5. Soggetti ammissibili al finanziamento:

- Pescatori in forma singola o associata comprese le Organizzazioni di pescatori, le Associazioni di pescatori ed altre forme di aggregazioni tra pescatori (ATS, ATI, contratti di rete, ecc.);
- Proprietari di imbarcazioni da pesca;
- Armatori di imbarcazioni da pesca,

e sempre che vengano rispettate le "Condizioni di ammissibilità" indicate al paragrafo 5.1 e relativi sottoparagrafi, informiamo che è possibile presentare domanda nel rispetto degli interventi ammissibili (Par. 3) e delle relative spese ammissibili (Par. 7) che saranno comunque valutati in sede istruttoria della domanda presentata.

QUESITO N. 6

DOMANDA In riferimento alla tabella per l'attribuzione del punteggio (pag. 9 dell'all. B – relazione tecnica) si espongono i seguenti quesiti:

- Criterio O1: per "interventi combinati di sostituzione dei motori principali ed ausiliari" s'intende che l'intervento consiste nell'acquisto di un motore principale E un motore ausiliario oppure che l'intervento consiste nell'acquisto di un motore principale O di un motore ausiliario e che uno di questi due deve essere comunque combinato con quello già presente sull'imbarcazione?
- Criterio O3: non è specificato l'art. del Reg. 508/2014 a cui sono riferiti i paragrafi 2 e 6.
- Criterio O6: cosa si intende per "maggior numero di kW dell'imbarcazione"? Che tramite l'intervento vengono aumentati i kW dell'imbarcazione?

- Criterio O7: per “maggior numero di GT dell’imbarcazione” si intende che tramite l’intervento vengono aumentati i GT dell’imbarcazione?

RISPOSTE:

Di seguito in colore blu il riscontro ai quesiti posti:

- Criterio O1: per “interventi combinati di sostituzione dei motori principali ed ausiliari” s’intende che l’intervento consiste nell’acquisto di un motore principale E un motore ausiliario oppure che l’intervento consiste nell’acquisto di un motore principale O di un motore ausiliario e che uno di questi due deve essere comunque combinato con quello già presente sull’imbarcazione? **Trattasi di nuovi interventi combinati che riguardano sia il motore principale che ausiliario. Quindi gli interventi e relative spese riguardano sia il motore principale che quello ausiliario.**
- Criterio O3: non è specificato l’art. del Reg. 508/2014 a cui sono riferiti i paragrafi 2 e 6. **Ci si riferisce all’art. 41**
- Criterio O6: cosa si intende per “maggior numero di kW dell’imbarcazione”? Che tramite l’intervento vengono aumentati i kW dell’imbarcazione? **Occorre sempre tenere presente gli obiettivi del bando e le tipologie di intervento ammesse, pertanto si intende che tramite l’intervento venga ridotto il numero di kw dell’imbarcazione, quindi verrà calcolato parametrando il punteggio con il numero di kw ridotti. Maggiore è il numero dei kw ridotti e maggiore sarà il punteggio nei limiti ovviamente del peso attribuito a quel criterio**
- Criterio O7: per “maggior numero di GT dell’imbarcazione” si intende che tramite l’intervento vengono aumentati i GT dell’imbarcazione? **Come al punto O6.**

QUESITO N. 7

DOMANDA: in riferimento all’all. B – relazione tecnica, che cosa si intende per “attività di comunicazione e disseminazione”? La pubblicizzazione dell’investimento ai sensi dell’art. 115 del Reg. (UE) n. 1303/2013 (targhe esplicative e cartellonistica) può considerarsi tale?

RISPOSTA: TALE ATTIVITA’ ai sensi dell’art. 115 del Reg. (UE) n. 1303/2013 rientra tra le spese generali come indicato al Par. 7.1 del Bando. È facoltà del beneficiario specificare nella relazione ulteriori attività di disseminazione e comunicazione che vengono effettuate in attuazione del progetto finalizzate a promuovere gli obiettivi conseguiti con l’intervento realizzato, tenendo presente che tra le spese ammissibili non sono previste spese di comunicazione e disseminazione. Pertanto il proponente può anche non prevedere di realizzare attività di disseminazione a suo carico, e indicare che verranno effettuate le attività di pubblicizzazione previste dall’investimento ai sensi dell’art. 115 del Reg. (UE) n. 1303/2013