



FEAMP
PO 2014-2020
Fondo europeo per gli
affari marittimi e la pesca



FLAG COSTA DELL'EMILIA-ROMAGNA FEAMP 2014-2020 Regione Emilia-Romagna

PRESENTAZIONE AVVISO PUBBLICO

Azione 1.C.a)

“Qualificazione delle produzioni e dei luoghi dove si svolge l'attività dell'operatore ittico” Annualità 2022
Intervento A - Attività di pesca: Interventi strutturali sulle imbarcazioni finalizzate ad introdurre sistemi eco-compatibili – ANNO 2022

Giugno 2022 – Area Flag Costa dell'Emilia Romagna

I termini di riferimento

Con Delibera del Consiglio Direttivo del FLAG n. 42 del 02-03 maggio 2022 e del 24 maggio 2022 che recepisce le prescrizioni formulate da O.I. RER con Prot. 26/05/2022.0499172.U e delle ulteriori precisazioni formulate con comunicazione con Prot. 07/06/2022.0533125.U , è stato approvato il **Bando Azione 1.C.a)**

“Qualificazione delle produzioni e dei luoghi dove si svolge l'attività dell'operatore ittico” Intervento A - Attività di pesca: Interventi strutturali sulle imbarcazioni finalizzate ad introdurre sistemi eco-compatibili- anno 2022



Data di pubblicazione: **10 giugno 2022**

Data di scadenza: **9 agosto 2022 ore 17.00**



Dotazione del bando: **€ 100.000 Euro**

Di seguito si presenta la scheda sintetica del bando. Per tutti gli approfondimenti del caso consultare il bando e la relativa modulistica al link [Azione 1.C.a\) “Qualificazione delle produzioni e dei luoghi dove si svolge l'attività dell'operatore ittico” Intervento A - Attività di pesca: Interventi strutturali sulle imbarcazioni finalizzate ad introdurre sistemi eco-compatibili - Flag Costa Emilia Romagna \(flag-costaemiliaromagna.it\)](#)

Territorio di riferimento

L'area identificata comprende attualmente

I Comuni di:

Goro

Comacchio

Ravenna (*)

Cervia

Cesenatico (*)

Gatteo (*)

Savignano sul Rubicone (*)

San Mauro Pascoli (*)

Bellaria Igea-Marina (*)

Rimini (*)

Riccione (*)

Misano Adriatico (*)

Cattolica (*)

(*) comuni parzialmente inclusi



Il territorio del FLAG | dettaglio

L'area del FLAG comprende i territori costieri della Regione del Compartimento di Ravenna e Rimini, che va dalla foce del Po di Goro (FE) fino ad arrivare alla foce del fiume Tavollo (portocanale di Cattolica (RN)). Nel dettaglio comprende:

-Interamente: i Comuni di **Comacchio, Cervia e Goro**. Il territorio FLAG comprende tutta l'area costiera della Sacca di Goro, compresa anche nei confini amministrativi di Codigoro.

-Parzialmente: il Comune di **Ravenna**, le aree costiere e i territori dell'entroterra immediatamente connessi (Mandriole, S.Alberto, Porto Fuori, Classe, Fosso Ghiaia, Savio), i Comuni di **Cesenatico, Gatteo, Savignano, San Mauro, Bellaria Igea-Marina, Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Cattolica** per la parte costiera.



Localizzazione: con riferimento a quanto indicato nelle Disposizioni Attuative della Misura 2.4.8 [\(a-d; f-h\)](#) approvate dal MIPAAF, e con riferimento al presente avviso pubblico alla tipologia di intervento B "Imprese acquicole" sono **esclusi gli investimenti relativi agli allevamenti ittici dalle zone vulnerabili dai nitrati di origine agricola (ZVN)**, designate ai sensi della Direttiva 91/676/CEE. Salvo diverso motivato avviso della Commissione VIA, il divieto è riferibile solo alla realizzazione di nuovi impianti di acquacoltura, nonché ad interventi su impianti già esistenti, qualora prevedano ulteriori apporti di sostanze azotate di origine animale, tali da indurre un peggioramento dello stato ambientale complessivo delle aree.

Obiettivi dell'intervento

L'azione è finalizzata a perseguire l'Obiettivo1 "Qualificare tutte le fasi della filiera per aumentare la competitività e migliorare la qualità e sostenibilità delle produzioni ittiche" della Strategia del FLAG Costa dell'Emilia-Romagna (da qui in poi FLAG CER), ed in particolare a dare attuazione all'obiettivo specifico 1.C a "Qualificazione dei luoghi di produzione, trasformazione e commercializzazione dei prodotti ittici".



Attività di pesca: Interventi strutturali sulle imbarcazioni finalizzate ad introdurre sistemi eco-compatibili

Soggetti ammissibili

- Pescatori in forma singola o associata comprese le Organizzazioni di pescatori, le Associazioni di pescatori ed altre forme di aggregazioni tra pescatori (ATS, ATI, contratti di rete, ecc.);
- Proprietari di imbarcazioni da pesca;
- Armatori di imbarcazioni da pesca.

Condizioni di ammissibilità (1/2)

Condizioni generali

- a) Applicazione del CCNL di riferimento nel caso in cui il richiedente utilizzi personale dipendente.
- b) Il richiedente non rientra nei casi di esclusione di cui all'art. 106 del Reg. (UE) n.966/2012,
- c) le operazioni proposte **non devono produrre una riduzione** delle superfici interessate **dai siti Natura 2000 e non pregiudicare lo stato di conservazione** degli stessi, da dimostrare, qualora l'intervento ricada in tali ambiti, con un'attestazione di un tecnico abilitato secondo quanto previsto nel bando.

Condizioni attinenti al soggetto richiedente

- d) Il richiedente non rientra nei casi di inammissibilità previsti dai par. 1 e 3 dell'art.10 del Reg. (UE) n.508/2014.
- e) L'armatore dell'imbarcazione è iscritto nel Registro delle imprese della pesca.
- f) L'armatore richiedente, qualora diverso dal/i proprietario/i, è in possesso dell'autorizzazione rilasciata dal/i proprietario/i dell'imbarcazione di pesca alla presentazione della domanda di sostegno.

Condizioni di ammissibilità (2/2)

Condizioni relative all'azione di intervento

- h) L'imbarcazione è iscritta nel Registro comunitario nonché in uno dei Compartimenti marittimi dell'area del FLAG della Costa dell'Emilia-Romagna.
- i) L'intervento concorre al raggiungimento degli obiettivi di cui al PdA del FLAG e di cui al PO del FLAG sopra citati al Capitolo 2.
- h) L'intervento concorre al raggiungimento degli obiettivi di cui al PdA del FLAG e di cui al PO del FLAG sopra citati al Capitolo 2.
- i) Il motore, principale o ausiliario, oggetto del sostegno è stato certificato ufficialmente ai sensi dell'art. 40, Par. 2 del Reg. (CE) n.1244/2009 "certificazione della potenza del motore";
- k) L'imbarcazione da pesca appartiene ad un segmento di flotta per il quale la relazione sulla capacità di cui all'art. 22, Par.2, del Reg. (UE) n.1380/2013 ha dimostrato un equilibrio rispetto alle possibilità di pesca di cui dispone tale segmento;
- l) l'imbarcazione di pesca ha lunghezza fuori tutto fino a 24 metri e rispetta le variazioni di potenza di specificate nella tipologia di intervento sopra descritta di cui al Par.3 a);
- m) per le imbarcazioni da pesca non soggette alla certificazione della potenza del motore, il sostegno è concesso unicamente per la sostituzione o l'ammmodernamento dei motori principali, o ausiliari riguardo ai quali la coerenza dei dati relativi alla potenza del motore è stata verificata conformemente all'art.41 del Reg.(UE) 1224/2009 e il motore è stato ispezionato materialmente per assicurare che la sua potenza non superi quella indicata nelle licenze di pesca;

Interventi ammissibili

Sono ritenuti ammissibili a contributo, se organizzati in un progetto che concorra al raggiungimento di una o più delle finalità di cui al paragrafo 2, **i seguenti interventi riferiti alla**

TIPOLOGIA DI INTERVENTO A:

TIPOLOGIA DI INTERVENTO A) Attività di pesca: interventi sulle imbarcazioni finalizzate ad introdurre sistemi eco-compatibili: sono ammissibili gli interventi di sostituzione e l'ammodernamento di motori principali o ausiliari riguardanti i pescherecci nel rispetto di quanto indicato all'art. 41, par.2, del Reg. FEAMP 508/2014:

1. di lunghezza fuori tutto fino a 12 metri, a condizione che il nuovo o modernizzato motore non abbia più capacità in Kw rispetto al motore da sostituire;
2. di lunghezza fuori tutto tra 12 e 18 metri, a condizione che la capacità in Kw del nuovo o modernizzato motore sia di almeno il 20% inferiore a quella del motore da sostituire;
3. di lunghezza fuori tutto tra 18 e 24 metri, a condizione che la capacità in Kw del nuovo o modernizzato motore sia di almeno il 30% inferiore a quella del motore da sostituire.

Interventi ammissibili

Ed inoltre nel rispetto di quanto indicato negli art. 41 par 3,4,5,6,8 e 9 del medesimo Reg. FEAMP 508/2014, ovvero:

“3. Il sostegno di cui al paragrafo 2 per la sostituzione o l’ammodernamento di motori principali o ausiliari può essere concesso solo a pescherecci che appartengono a un segmento di flotta per il quale la relazione sulla capacità di pesca di cui all’articolo 22, paragrafo 2, del regolamento (UE) n. 1380/2013 ha dimostrato un equilibrio rispetto alle possibilità di pesca di cui dispone tale segmento.

4. Il sostegno di cui al paragrafo 2 del presente articolo è concesso unicamente per la sostituzione o l’ammodernamento di motori principali o ausiliari che siano stati certificati ufficialmente ai sensi dell’articolo 40, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1224/2009. È corrisposto solo dopo che la riduzione di capacità richiesta in kW è stata radiata in modo permanente dal registro della flotta peschereccia dell’Unione.

Interventi ammissibili

5. Per i pescherecci non soggetti alla certificazione della potenza del motore, il sostegno di cui al paragrafo 2 del presente articolo è concesso unicamente per la sostituzione o l'ammodernamento di motori principali o ausiliari riguardo ai quali la coerenza dei dati relativi alla potenza del motore è stata verificata conformemente all'articolo 41 del regolamento (CE) n. 1224/2009 e il motore è stato ispezionato materialmente per assicurare che la sua potenza non superi quella indicata nelle licenze di pesca.

6. La riduzione di potenza del motore di cui al paragrafo 2, lettere b) e c), può essere conseguita da un gruppo di navi per ciascuna categoria di nave di cui a tali lettere.

8. Le domande presentate da operatori del settore della pesca costiera artigianale sono trattate in via prioritaria fino al 60 % del sostegno erogato ai fini della sostituzione o dell'ammodernamento dei motori di cui al paragrafo 2 per l'intero periodo di programmazione.

9. Il sostegno di cui ai paragrafi 1 e 2 è concesso esclusivamente ai proprietari di pescherecci e non è concesso più di una volta per lo stesso tipo di investimento nel corso del periodo di programmazione per lo stesso peschereccio,”

Spese ammissibili – 1/2

Le spese risultano ammissibili se finalizzate ad un insieme di opere funzionalmente organizzate in un specifico **progetto** (tale aspetto deve risultare in modo dettagliato nella relazione tecnica)

Sono ammissibili le spese sostenute dopo la presentazione della domanda di contributo secondo quanto previsto dall'art. 65 del Reg. n. 1303/2013 , ovvero *"Non sono selezionati per il sostegno dei fondi SIE le operazioni portate materialmente a termine o completamente attuate prima che la domanda di finanziamento nell'ambito del programma sia presentata dal beneficiario all'autorità di gestione, a prescindere dal fatto che tutti i relativi pagamenti siano stati effettuati dal beneficiario."*

Tutte le voci di spesa devono essere debitamente giustificate da fatture quietanzate o altro documento avente forza probante equivalente.

In sede di accertamento dello stato finale dei lavori, l'importo massimo delle spese generali sostenute è ricondotto alla percentuale indicata in base alla spesa sostenuta ritenuta ammissibile.



Spese ammissibili – 2/2

- costi sostenuti per l'attuazione dell'operazione (ad esempio: costi connessi con il luogo in cui avviene l'azione, noleggi, spese di coordinamento);
- costi di investimento chiaramente connessi all'attività di progetto (attrezzature, macchinari,);
- acquisto e installazione del motore principale o ausiliario (anche a metano) con le modalità specificate dall'art.41, par. 2, lettere a) b) c);
- acquisto e installazione di un regolatore del flusso di carburante;
- acquisto di attrezzature finalizzate al risparmio energetico
- investimenti in attrezzature tecnologiche e programmi informatici necessari alla realizzazione del progetto;
- indagini/analisi preliminari;
- spese generali strettamente collegate al progetto finanziato, quantificate forfettariamente: fino al 12% dell'importo totale delle altre spese ammesse. Tra queste rientrano a titolo esaustivo le spese per la pubblicizzazione dell'investimento, secondo i termini previsti dal bando.

Per quanto non esplicitamente riportato nel bando in tema di spese ammissibili, si rimanda a quanto previsto nelle “Linee guida per l'ammissibilità delle spese del Programma Operativo FEAMP 2014/2020”.

Congruietà della spesa (1/2)

Nel caso di acquisto di **beni materiali, attrezzature, macchinari, e servizi e per le spese generali** per la verifica della congruità della spesa dovranno essere allegati **almeno tre preventivi comparabili** di altrettante ditte fornitrici specializzate, riportanti, nel dettaglio, le caratteristiche tecniche e tipologiche del bene, il prezzo di listino ed il prezzo scontato.

Nel preventivo devono essere dettagliate le singole voci di spesa che costituiscono l'oggetto dell'acquisto.

Tali preventivi dovranno essere accompagnati da un quadro di raffronto, sottoscritto dal richiedente, che indichi il preventivo scelto.

In ogni caso la spesa che verrà considerata ammissibile sarà quella del **preventivo di minor importo**, indipendentemente dalla scelta del richiedente.

Congruità della spesa (2/2)

Tutti i preventivi riferiti alle diverse casistiche sopra riportate devono essere richiesti esclusivamente mediante Posta Elettronica Certificata (PEC) dell'impresa richiedente o suo delegato, diverso dai fornitori, alla PEC della ditta fornitrice interessata. Tali richieste devono essere allegate ai rispettivi preventivi.

I preventivi devono essere trasmessi esclusivamente mediante Posta Elettronica Certificata (PEC) dalla ditta fornitrice interessata all'impresa richiedente o al suo delegato.

Per quanto non esplicitamente riportato nel presente documento in tema di spese ammissibili, si rimanda a quanto previsto nelle "Linee guida per l'ammissibilità delle spese del Programma Operativo FEAMP 2014/2020"

Risorse e contributo

Risorse pubbliche disponibili : **€ 100.000€**

L'intensità dell'aiuto pubblico è pari al **50% della spesa totale ammissibile***

Sono fissati i seguenti limiti di spesa ammissibile: **€ 5.000,00** quale limite minimo;
€ 75.000,00 quale limite massimo.

Documentazione da allegare (1)

Domanda di contributo redatta utilizzando e compilando l'Allegato A, sottoscritta dal richiedente, unitamente a:

- a) **relazione tecnica** debitamente sottoscritta dal richiedente, che descriva in modo dettagliato l'intervento da realizzare; redatta secondo lo schema di cui all' **Allegato B**
- b) **cronoprogramma delle attività**, che rappresenti la collocazione temporale dettagliata delle fasi di realizzazione del progetto e la scansione temporale della spesa (**Allegato C**);
- c) **quadro economico** contenente i riferimenti ai documenti a sostegno della spesa relativi alle voci di spesa previste, redatto secondo lo schema (**Allegato D**)
- d) dichiarazione sostitutiva, corredata da copia del documento di identità, resa e sottoscritta dal richiedente ai sensi degli art.46 e 47 del D.P.R. n.445/2000, utilizzando e compilando il modello di cui **all'Allegato E**;
- e) **per le forme societarie** copia dell'atto costitutivo e dello statuto, nonché dell'estratto libro soci aggiornato ove pertinente
- f) copia dell'atto di nomina degli organi amministrativi in carica al momento della presentazione della domanda se diversi da quelli rilevabili dalla visura camerale;
- g) **in relazione alla natura societaria del richiedente** copia della delibera e/o del verbale da cui risulti l'assenso a sostenere l'investimento nonché ad assumere l'impegno a mantenere vincoli di cui al paragrafo 20, oppure documentazione equivalente alla natura societaria del richiedente;
- h) Dichiarazione attestante l'ammissibilità dell'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) **Allegato F**;
- i) **Documentazione attestante la proprietà dell'imbarcazione da pesca**

Documentazione da allegare (2)

- j) **autorizzazione rilasciata dal/i proprietario/i dell'imbarcazione da pesca** alla presentazione della domanda di sostegno, qualora l'operazione riguarda investimenti a bordo e l'armatore richiedente sia diverso dal/i proprietario/i;
- k) **copia degli ultimi 2 bilanci approvati e depositati prima della presentazione della domanda e delle due dichiarazioni annuali IVA**; in assenza di tale obbligo, copia delle ultime due dichiarazioni fiscali presentate (Mod.UNICO). Tale documentazione non è obbligatoria per le aziende di nuova costituzione;
- l) dichiarazione, ai sensi dell'art.47 del DPR 445/2000 (cfr. **Allegato E**) attestante che per gli investimenti innovativi a bordo, ha svolto un'attività di pesca per almeno 60 giorni in mare nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda;
- m) **documentazione descritta al paragrafo 7.1.a**, in relazione alla tipologia di intervento cui afferisce la spesa (3 preventivi e quadro di raffronto)
- n) **documentazione idonea a dimostrare l'avvenuta richiesta per iscritto dei preventivi che supportano la domanda**;
- o) **in caso di domande presentare da Associazioni**: per Associazione Temporanea (ATI/ATS, Reti di imprese ecc.) non costituite allegare la Dichiarazione di intenti (cfr. Allegato H) per la costituzione (Allegato I fac-simile atto costitutivo per ATI/ATS da costituire); in caso di ATI/ATS, o altre forme associative già costituite allegare l'Atto Costitutivo;

Documentazione da allegare (3)

- p) **ai fini dell'attribuzione dei punteggi** di cui al paragrafo 13, allegare la documentazione specificata nella griglia riportata al medesimo paragrafo 13;
- q) **ogni altro documento ritenuto utile** in ordine allo stato di realizzazione dell'intervento proposto e/o ai fini dell'attribuzione dei punteggi, quali ad esempio:
- documentazione fotografica relativa alla situazione al momento della presentazione della domanda
 - documentazione specificata ai fini dell'attribuzione dei punteggi
 - elenco dei documenti allegati alla domanda.

Le dichiarazioni sostitutive di cui ai precedenti paragrafi devono essere corredate da un documento di identità del sottoscrittore, in corso di validità.

La documentazione richiesta dal presente Avviso che prevede sottoscrizione, può essere firmata digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate, oppure sottoscritta con firma autografa allegando fotocopia del documento di identità in corso di validità oppure firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.

Tutta la documentazione, per cui sia prevista la prestazione di un professionista, si intende sottoscritta da tecnici regolarmente abilitati ed iscritti ai rispettivi Albi professionali.

Termini e modalità presentazione domande

La domanda di contributo, completa della relativa documentazione, deve essere trasmessa entro il **9 agosto 2022 ore 17.00**

la domanda di contributo, completa della relativa documentazione, deve essere inviata al FLAG Costa dell'Emilia-Romagna c/o sede del Capofila dell'ATS DELTA 2000 Soc. cons. a r.l., da un indirizzo di posta elettronica certificata all'indirizzo di posta elettronica certificata deltaduemila@pec.it, avente come **oggetto "Domanda FEAMP – FLAG COSTA DELL'EMILIA-ROMAGNA – Azione 1.C.a Intervento A Avviso pubblico Annualità 2022"** trasmessa via Posta elettronica (PEC) entro le ore **17.00 del 09 agosto 2022**.

Non saranno ritenute ricevibili le domande:

- 1) inviate oltre il termine stabilito dal presente Avviso pubblico;
- 2) pervenute con modalità diverse da quelle previste dal presente Avviso pubblico;
- 3) redatte non utilizzando il modello di cui all'Allegato A;
- 4) mancanti della dichiarazione, che deve essere redatta utilizzando il modello di cui all'Allegato E;
- 5) non sottoscritte.



Valutazione istruttoria

Cfr. par. 12.1. Ricevibilità della domanda

Per ogni domanda protocollata deve essere verificata la ricevibilità ovvero il rispetto delle seguenti condizioni:

- a) rispetto dei termini e delle modalità di presentazione della domanda di contributo;
- b) sottoscrizione della domanda di contributo ed utilizzo, per la sua presentazione, del modello di cui all'Allegato A;
- c) sottoscrizione della dichiarazione ed utilizzo del modello di cui all'Allegato E.

Nel caso in cui anche uno solo degli elementi individuati non sia rispettato e/o presente, la domanda viene considerata irricevibile ed automaticamente esclusa dalla procedura.

Cfr. par. 12.2. Ammissibilità

In tale fase verrà verificata:

- a) la presenza della documentazione di cui al paragrafo 9, fatto salvo quanto previsto sulla ricevibilità della domanda;
- b) l'ammissibilità del beneficiario e dell'operazione, in relazione alla sussistenza dei requisiti richiesti

→ Attenzione:

L'assenza del documento di cui alle lettere a) b) c) d) g) h) l) del paragrafo 9 determina l'inammissibilità della domanda;

Con riferimento alla documentazione di cui alle lettere e) f) i), j) k) m) n) o) p) q) del paragrafo 9 sarà integrabile secondo le modalità e condizioni previste dal bando

Cfr. par. 12.3 Valutazione e selezione

Attribuzione del punteggio secondo quanto previsto dal bando

Criteri di valutazione

N	CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI	Coefficiente C (0<C<1)	Peso (Ps)	Punteggio P=C*Ps	note
CRITERI TRASVERSALI					
T1	Minore età del richiedente ovvero minore età media dei componenti degli organi decisionali	C=0 Età/età media > 40 C=1 Età/età media ≤ 40	1		Descrivere nella relazione tecnica (All.b)
T2	Il rappresentante legale è di sesso femminile ovvero la maggioranza delle quote di rappresentanza negli organi decisionali e detenuta da persone di sesso femminile	C=0 NO C=1 SI	1		
CRITERI SPECIFICI DEL RICHIEDENTE					
R1	Il richiedente è beneficiario di sostegno per un progetto relativo alle lett. b) e/o c) di cui all'art. 41, par. 1, del Reg. (UE) n. 508/2014	C=0 NO C=1 SI	0,5		Descrivere nella relazione tecnica (All.b)

Criteri di valutazione

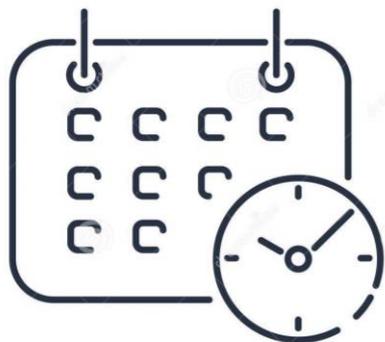
CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI	Coefficiente C ($0 < C < 1$)	Peso (Ps)	CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI
Operazione che prevede interventi combinati di sostituzione dei motori principali ed ausiliari	C=0 NO C=1 SI	1	Allegare certificazione di un tecnico
L'operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a metano (anche con tecnologia dual fuel) e a motori ibridi, compreso il passaggio a motori alimentati a biocarburante	C=0 NO C=1 SI	1	Descrivere nella relazione tecnica (All.b)
Numero di soggetti coinvolti nelle iniziative di cui al par. 2, lett. b) e c), del Reg. (UE) n. 508/2014, in caso di iniziative di cui al par. 6 del medesimo regolamento	C=0 N=1 C=1 N val max	0,5	Descrivere nella relazione tecnica (All.b)
Per le imbarcazioni da pesca di lunghezza fuori tutto tra 12 e 18 metri, l'operazione prevede il ritiro di maggiore potenza motrice rispetto alla soglia prevista nel par. 2 lett. b)	C=0 $\Delta kW = 20\%$ C=1 ΔkW max	0,5	Allegare certificazione di un tecnico
Per le imbarcazioni da pesca di lunghezza fuori tutto tra 18 e 24 metri, l'operazione prevede il ritiro di maggiore potenza motrice rispetto alla soglia prevista nel par. 2 lett. c)	C=0 $\Delta kW = 30\%$ C=1 ΔkW max	0,5	Allegare certificazione di un tecnico
Maggior numero di kW dell'imbarcazione (motore principale)	C=0 kW = 0 C=1 kW max	1	Allegare certificazione di un tecnico
Maggior numero di GT dell'imbarcazione	C=0 GT = 0 C=1 GT max	1	Allegare certificazione di un tecnico

Criteri di valutazione

	CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI	Coefficiente C (0<C<1)	Peso (Ps)	CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI
08	Età dell'imbarcazione oggetto della sostituzione del motore calcolata secondo quanto previsto dall'art.6 del Reg. (CEE) n. 2930/1986	C=0 Età=<5 C=0,5 Età<5>10 C=0,7 Età =<10>30 C=1 Età=>30	1	Descrivere nella relazione tecnica (All.b)
09	L'operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a metano (anche con tecnologia dual fuel) e a motori ibridi	C=0 NO C=1 SI	1	Descrivere nella relazione tecnica (All.b)
09	L'operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a biocarburante	C=0 NO C=1 SI	0,5	Descrivere nella relazione tecnica (All.b)
010	Età del motore principale	C=0 Età<=8 C=0,5 Età>8<=12 C=1 Età >12	1	Allegare adeguata documentazione
011	Età del/i motore/i ausiliario/i	C=0 Età<=8 C=0,5 Età>8<=12 C=1 Età >12	0,5	Allegare adeguata documentazione

N.B. Saranno inseriti in graduatoria i progetti che ottengono un punteggio minimo pari a 1, raggiunto con almeno due criteri. In caso di ex-aequo (parità di punteggio) tra due o più progetti presentati da soggetti privati, si applica il criterio dell'età del beneficiario, dando preferenza ai più giovani, con riferimento alla minor età del legale rappresentante, ovvero alla minore età dei componenti degli organi decisionali.

Tempistica



- ✓ **Istruttoria FLAG CER:** entro 60 gg dalla chiusura del bando
- 08 ottobre 2022
- ✓ **Concessioni :** novembre / max dicembre 2022
- ✓ **Conclusione progetti e rendicontazione :** **entro e non oltre il 30 aprile 2023**, compreso eventuali periodi di proroga *, pena la decadenza dal beneficio del contributo.

** E' possibile richiedere **una sola proroga dei termini di ultimazione e rendicontazione finale del progetto**, per un periodo non superiore a 60 giorni e comunque che dovrà prevedere un termine entro e non oltre il 30 aprile 2023*

FLAG COSTA
DELL'EMILIA-ROMAGNA



PO FEAMP
ITALIA 2014 | 2020

mipaft

ministero delle politiche agricole
alimentari, forestali e del turismo



Regione Emilia-Romagna

Direzione Generale Agricoltura, Caccia e Pesca
Servizio Programmazione e Sviluppo Locale Integrato

FLAG COSTA DELL'EMILIA-ROMAGNA

La sede del FLAG c/o DELTA 2000 soc. cons. a r.l.

Via Mezzano 10, Ostellato – FE

Tel. 0533 57693-4

info@deltaduemila.net

www.flagcostaemilia-romagna.it

Seguici su FB FLAG Costa dell'Emilia-Romagna